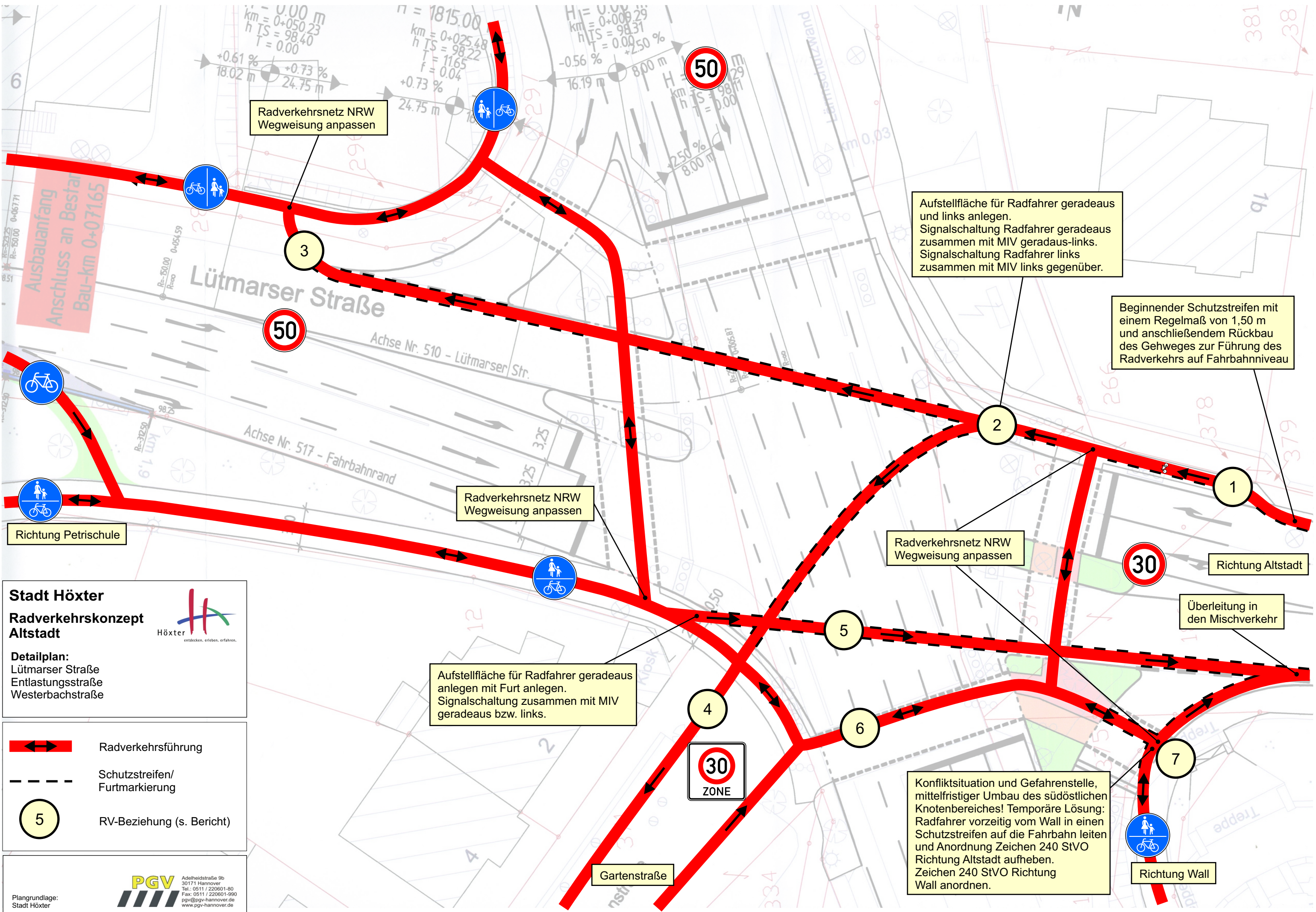




Radverkehrsnetz NRW
Wegweisung anpassen

Aufstellfläche für Radfahrer geradeaus
und links anlegen.
Signalschaltung Radfahrer geradeaus
zusammen mit MIV geradeaus-links.
Signalschaltung Radfahrer links
zusammen mit MIV links gegenüber.

Beginnender Schutzstreifen mit
einem Regemaß von 1,50 m
und anschließendem Rückbau
des Gehweges zur Führung des
Radverkehrs auf Fahrbahnniveau

Radverkehrsnetz NRW
Wegweisung anpassen

Radverkehrsnetz NRW
Wegweisung anpassen

Überleitung in
den Mischverkehr

Aufstellfläche für Radfahrer geradeaus
anlegen mit Furt anlegen.
Signalschaltung zusammen mit MIV
geradeaus bzw. links.

Konfliktsituation und Gefahrenstelle,
mittelfristiger Umbau des südöstlichen
Knotenbereiches! Temporäre Lösung:
Radfahrer vorzeitig vom Wall in einen
Schutzstreifen auf die Fahrbahn leiten
und Anordnung Zeichen 240 StVO
Richtung Altstadt aufheben.
Zeichen 240 StVO Richtung
Wall anordnen.

Stadt Höxter
Radverkehrskonzept
Altstadt

Detailplan:
Lütmarser Straße
Entlastungsstraße
Westerbachstraße

Höxter
entdecken. erleben. erfahren.

Radverkehrsführung

Schutzstreifen/
Furtmarkierung

RV-Beziehung (s. Bericht)

Adelheidstraße 9b
30171 Hannover
Tel.: 0511 / 220601-80
Fax: 0511 / 220601-990
pgv@pgv-hannover.de
www.pgv-hannover.de

Plangrundlage:
Stadt Höxter