

Der weitere Verlauf des Hindenburgwalls wird als Fußweg (Z 239) ausgewiesen und der Radverkehr wird auf die obere Mauerstraße weitergeleitet

An den Querungen Wallstraße und Berliner Platz
Bevorrechtigung für Radverkehr durch Furtmarkierungen
herstellen

Kennzeichnung des Hauptweges (Breite 3,00 m)
als gemeinsamen Geh- und Radweg (Z 240),
zur Gewährleistung einer eindeutigen und
durchgängigen Radverkehrsführung ohne
Verschwenkungen

Einrichtung einer Fahrradstraße
in der Oberen Mauerstraße

Um eine Durchgängigkeit und Führungskontinuität über
die Obere Mauerstraße bis zur Stummrigestraße nach
Süden gewährleisten zu können, muss neben einer
Querungsmöglichkeit die Radverkehrsführung in der
Westerbachstraße dementsprechend angepasst werden

Stadt Höxter
Radverkehrskonzept
Altstadt
Maßnahmen Wallanlage

